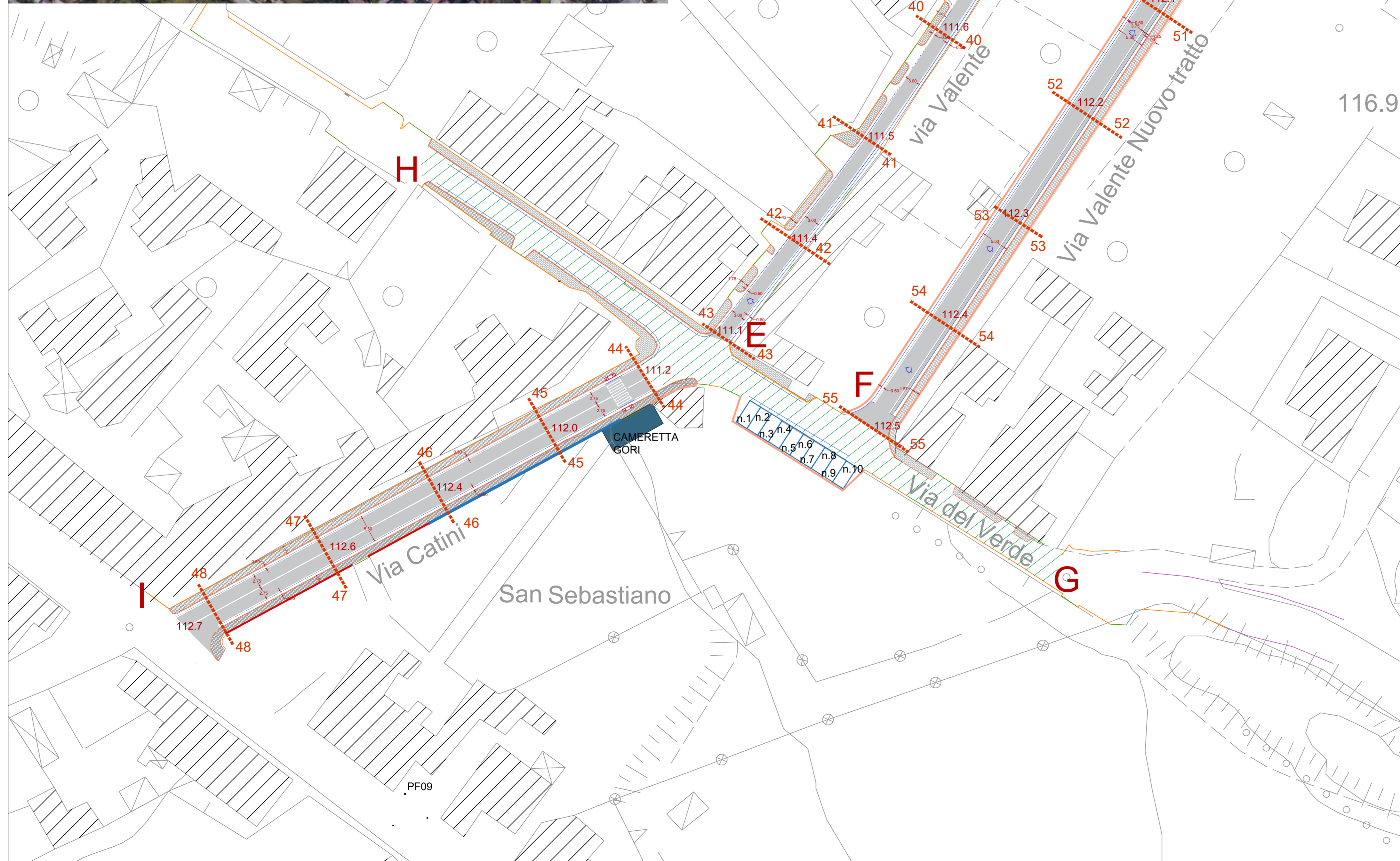
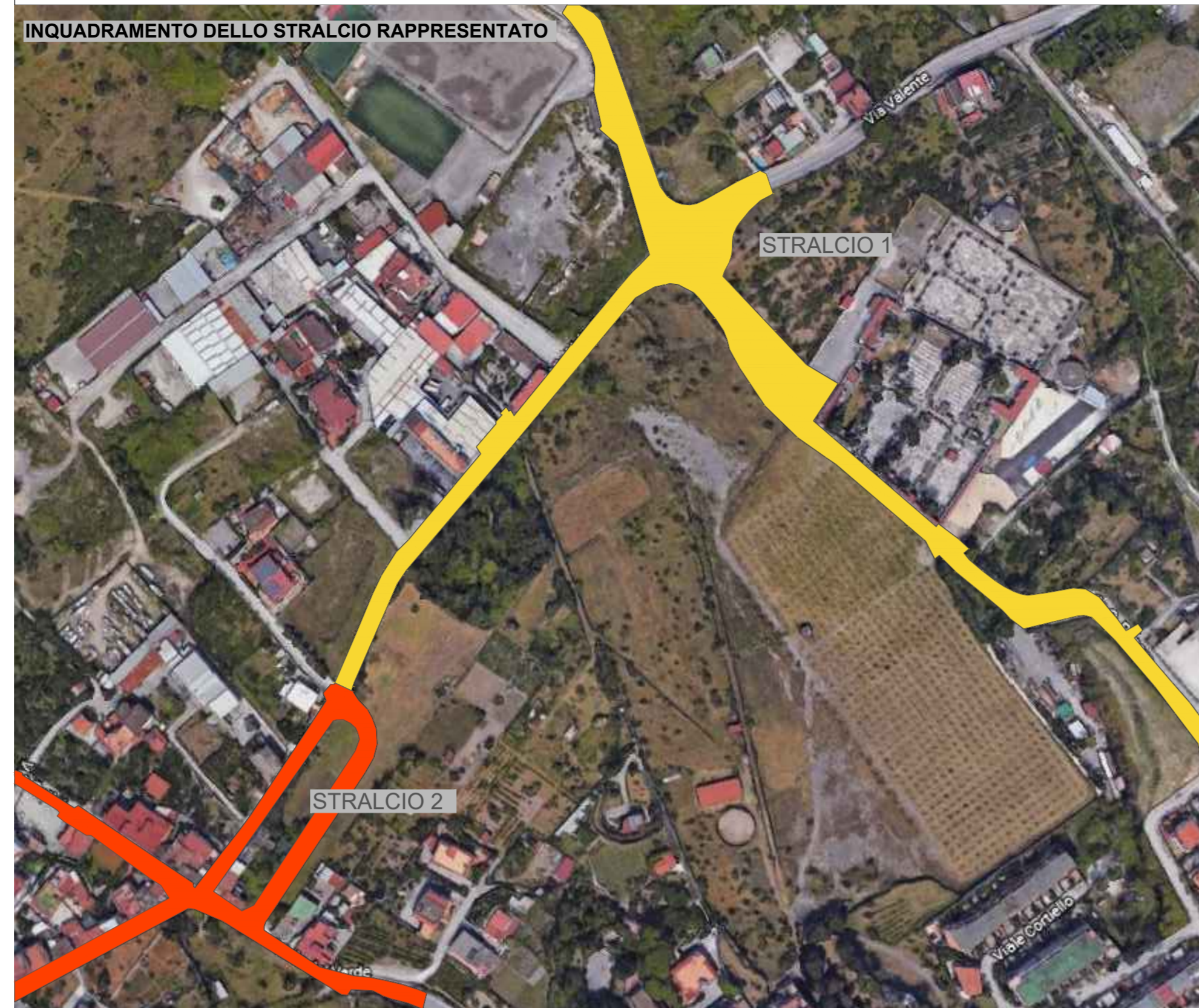




INQUADRAMENTO DELLO STRALCIO RAPPRESENTATO



COMUNE DI  
CERCOLA  
Provincia di Napoli

COMUNE DI  
MASSA DI SOMMA  
Provincia di Napoli  
COMUNE CAPOFILA

COMUNE DI  
SAN SEBASTIANO AL VESUVIO  
Provincia di Napoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI VIA VALENTE RICADENTE NEI COMUNI DI MASSA DI SOMMA, CERCOLA E SAN SEBASTIANO AL VESUVIO. STRADA DI NOTEVOLE INTERESSE STRATEGICO QUALE VIA DI FUGA PREVISTA NEL PIANO NAZIONALE DI PROTEZIONE CIVILE PER IL RISCHIO VESUVIO E RELATIVE INTERSEZIONI COMPRESSE NEGLI ARCHI DV09-DV10; DV09-DV11; DV10-FV02; CV20-CV21; CV20-DV09; CV20-DV05.

PLANIMETRIA DI INTERVENTO - STRALCIO 2

**RESP. SETTORE LAVORI PUBBLICI**  
RUP: Dott. Ing. Michelangelo Gatta

**PROGETTISTA:**

**STUDIO DISCETTI**  
Servizi Integrati di Ingegneria

**qualityaustria**  
SISTEMI INTEGRATI

**Ing. Paolo Discetti**

C/o Direzione Is. G1, 80143 - Napoli (NA)  
Tel. 081.7879778 Fax. 081.7870763  
e-mail: info@studio-discetti.com

**PROT:**

A norma di legge il presente elaborato non potrà essere riprodotto né congegnato a terzi né utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza l'autorizzazione scritta dello STUDIO DISCETTI che ne detiene la proprietà.

CODICE ELABORATO  
EG.V04

COMMESSA	COMMITTENTE	TIPO	FASE	LOTTO	ELABORATO	SCALA	
452018	138	PB	PD	-	TAVV04	1/500	
REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAATTO	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	AUTORIZZATO	DATA
A		SC		MAGGIO 2019	P.D.	MAGGIO 2019	E.D. MAGGIO 2019
B		DT					
		FS					

- LEGENDA**
- A TRATTI DELLA VIABILITA' OGGETTO DI INTERVENTO
  - 0.00 QUOTE DI PROGETTO
  - 1 SEZIONI DI PROGETTO - Dettagli Tav.V05
  - VIABILITA' CARRABILE costituita da:
    - Fondazione in misto granulare dello spessore di 15 cm;
    - Strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm;
    - Binder in conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm;
    - Tappetino d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore di 4 cm.
  - PERCORRIBILITA' PEDONALE costituita da:
    - Pavimentazione in masselli di calcestruzzo autobloccanti dello spessore di 6 cm;
    - Strato di sabbia dello spessore di 5 cm;
    - Massetto in cls dello spessore di 10 cm con rete elettrosaldata Ø8 10/10cm.
  - RIQUALIFICAZIONE PIATTAFORMA STRADALE ESISTENTE mediante rifacimento del tappetino di usura
  - CUNETTA in conglomerato cementizio vibrocompresso larghezza 50 cm, lunghezza 50 cm, spessore 10,50 cm
  - CORDOLO in conglomerato cementizio vibrocompresso 12x25x100 cm
  - CORDONATA RIFRANGENTE per rotatorie di tipo sormontabile, realizzata con moduli prefabbricati in calcestruzzo vibrato con ingombro di 40x30x28 cm.
  - MURO DI SOSTEGNO REALIZZATO IN CLS GETTATO IN OPERA - Tipologia 1 a 1,00 m - Dettagli Tav. S03
  - MURO DI SOSTEGNO REALIZZATO IN CLS GETTATO IN OPERA - Tipologia2 da 1,50 m - Dettagli Tav. S03
  - PARATIA IN CLS GETTATO IN OPERA - Dettagli Tav. S03
  - RACCORDI AL PIANO STRADALE in lastre di calcestruzzo vibrato, in conformità con il D.P.R.503/1996 e s.m.i.
  - SPOSTAMENTO DELLA CAMERETTA IDRICA DELLA GORI - Lavorazione prevista nelle somme a disposizione dell'intervento secondo quanto definito con l'Ente Gestore

**CARATTERISTICHE SEDE VIARIA**

**Strada di categoria F di tipo locale Ambito Urbano**  
 Velocità minima Vp min 25 km/h  
 Velocità massima Vp max 60 km/h

**SEZIONI STRADALI:**  
 Tratto A-B-C-D: 2 corsie per senso di marcia L: 2.75 m - Cunetta da 0.50 m - Marciapiede minimo 1.50 m  
 Tratto D-E: 1 corsia L: 3.00 m - Cunetta da 0.50 - Marciapiede su un lato minimo 1.50 m  
 Tratto D-F: 1 corsia da 5.50 m con larghezza da 3.75 e banchina da 1.25 - Cunetta da 0.50 m - Marciapiede su un lato minimo 4.50 m  
 Tratto E-I: 2 corsie per senso di marcia L: 2.75 m - Cunetta da 0.50 m - Marciapiede minimo 1.50 m